

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936

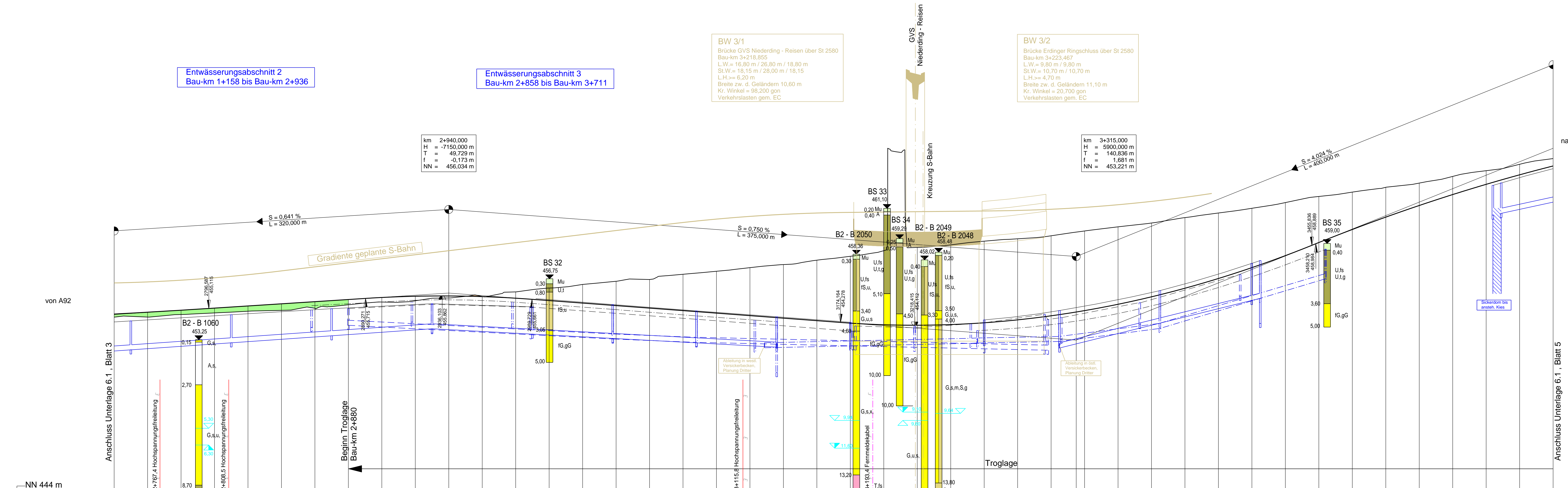
Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+858 bis Bau-km 3+711

BW 3/1
Brücke GVS Niederding - Reisen über St 2580
Bau-km 3+218,855
L.W. = 18,80 m / 26,80 m / 18,80 m
S.W. = 18,15 m / 26,00 m / 18,15 m
L.H. >= 6,20 m
Breite zw. d. Geländern 10,60 m
Kr. Winkel = 98,200 gon
Verkehrslasten gem. EC

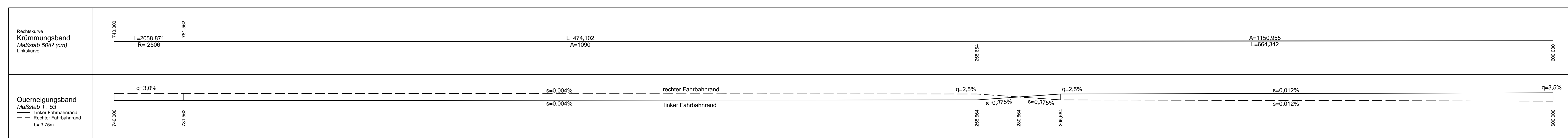
BW 3/2
Brücke Erdinger Ringschluss über St 2580
Bau-km 3+223,467
L.W. = 9,80 m / 9,80 m
S.W. = 10,70 m / 10,70 m
L.H. >= 4,70 m
Breite zw. d. Geländern 11,10 m
Kr. Winkel = 20,700 gon
Verkehrslasten gem. EC

km 2+940,000
H = -7150,000 m
T = 49,729 m
f = -0,173 m
NN = 456,034 m

km 3+315,000
H = 5900,000 m
T = 140,836 m
f = 1,681 m
NN = 453,221 m



Gradiente	454,779	454,881	455,011	455,137	455,265	455,393	455,521	455,649	455,771	455,894	456,017	456,140	456,263	456,386	456,509	456,632	456,755	456,878	457,001	457,124	457,247	457,370	457,493	457,616	457,739	457,862	457,985	481,000																																											
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200															Schlitzrinne DN 300 Sb					TS DN 200																																																		
Entwässerung Mittelstreifen	DN 300 Sb + TS DN 200															TS DN 200					DN 300 Sb + TS DN 200					Schlitzrinne Mittelstreifenüberfahrt																																													
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	TS DN 200															DN 300 Sb (Schlitzrinne FBR rechts)					DN 300 Sb + TS DN 200					DN 300 Sb + TS DN 200																																													
Gelände	454,594	454,600	454,725	454,848	454,949	455,000	455,126	455,235	455,335	455,431	455,523	455,611	455,695	455,775	455,851	455,927	456,003	456,079	456,155	456,231	456,307	456,383	456,459	456,535	456,611	456,687	456,763	456,839	456,915	456,991	457,067	457,143	457,219	457,295	457,371	457,447	457,523	457,599	457,675	457,751	457,827	457,903	457,979	458,055	458,131	458,207	458,283	458,359	458,435	458,511	458,587	458,663	458,739	458,815	458,891	458,967	459,043	459,119	459,195	459,271	459,347	459,423	459,499	459,575	459,651	459,727	459,803	459,879	459,955	459,990	460,000
Station	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	1000,000	1020,000	1040,000	1060,000	1080,000	1100,000	1120,000	1140,000	1160,000	1180,000	1200,000	1220,000	1240,000	1260,000	1280,000	1300,000	1320,000	1340,000	1360,000	1380,000	1400,000	1420,000	1440,000	1460,000	1480,000	1500,000	1520,000	1540,000	1560,000	1580,000	1600,000	1620,000	1640,000	1660,000	1680,000	1700,000	1720,000	1740,000	1760,000	1780,000	1800,000	1820,000	1840,000	1860,000	1880,000	1900,000	1920,000	1940,000	1960,000	1980,000	2000,000							
Km	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000	5+050	5+100	5+150	5+200	5+250	5+300	5+350	5+400	5+450	5+500	5+550	5+600	5+650	5+700	5+750	5+800	5+850	5+900	5+950	6+000					



Zeichenerklärung

- Auftrag (Green box)
- Abtrag (Orange box)
- Gradientenhochpunkt (Up arrow)
- Gradiententiefpunkt (Down arrow)
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne (Curved arrow)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 NN = 415,85 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

- Rohrleitung links (Blue dashed line)
- Rohrleitung mitte (Blue dashed line)
- Rohrleitung rechts (Blue dashed line)
- Mulde links (Blue dashed line)
- Mulde mitte (Blue dashed line)
- Mulde rechts (Blue dashed line)

Zeichenerklärung Bohrungen:

- Auffüllung (White box)
- Mu (Green box)
- Oberboden (Yellow box)
- Kies (Orange box)
- Schluff (Brown box)
- Sand (Light brown box)
- Ton (Pink box)
- Grundwasser angebohrt (Blue triangle)
- Grundwasser (Blue triangle)

1 2 3 4 5 6

Planungsbüro Bauen und Umwelt PBU

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet Datum Name
 gezeichnet Dez. 2013 Bär
 geprüft Dez. 2013 TI

Projekt: 131922
 Datum: 2013

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
 Höhenplan St 2580
 Bau-km 2+700 bis Bau-km 3+600

Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost 4-streifiger Ausbau der St 2580 zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+665
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Sturam
 Ozmann, Baudirektor

Plangröße: 1320 mm x 550 mm